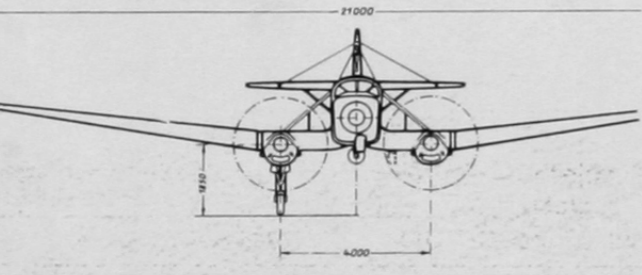
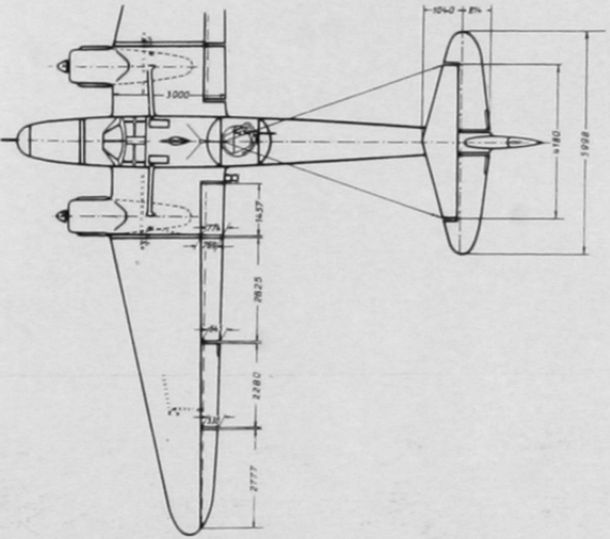
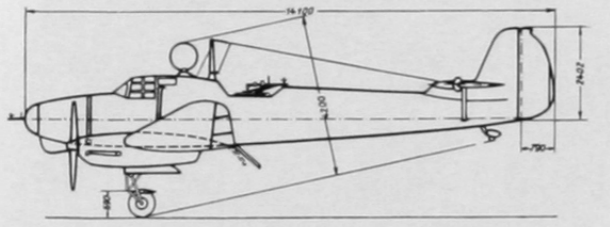


Flugzeug-Kennblatt Fw 58 »Weihe«



Abmessungen:

Spannweite	21,00 m
Größte Länge	14,10 m
Größte Höhe	4,20 m
Radspur	4,00 m
Inhalt der Kraftstoffbehälter	2×170 l
Inhalt der Schmierstoffbehälter	2× 17 l

Flächeninhalte:

Tragfläche mit Querruder	47 m ²
Querruder	2×1,83 m ²
Innere Landeklappen	2×0,75 m ²
Äußere Landeklappen	2×1,35 m ²
Höhenleitwerk	7,70 m ²
Seitenleitwerk	3,72 m ²
V-Form (Außenflügel-Oberseite)	6°
Pfeil-Form (Außenflügel-Vorderkante)	12,5°
Flügelstreckung	9,4

Motor:

Baumuster	Argus As 10 C
Zylinderzahl	8
Zylinder-Anordnung	V-hängend
Leistung	240 PS bei n=2000 U/min

Luftschaube:

Durchmesser	2,50 m
Blattzahl	2
Drehsinn	rechts
Baustoff	Holz

Fahrwerk:

Bereifung	Niederdruck
Reifengröße	690×200 mm
Radbremse	hydraulisch

Gewichte:

Leergewicht	2000 kg	je nach dem
Gesamtlast (Größtwert)	930 kg	Verwendungszweck
Fluggewicht (Größtwert)	2930 kg	verschieden

Flugleistungen bei einem Fluggewicht von 2900 kg:

Höchstgeschwindigkeiten in	Verwendung I	II	km/h
0 m Höhe	265	254	
1000 " "	263	252	
2000 " "	258	247	
3000 " "	248	238	
4000 " "	231	222	

Geschwindigkeiten bei Motordauerleistung (n=1880 U/min) in	I	II	km/h
0 m Höhe	249	238	
1000 " "	245	235	
2000 " "	239	229	
3000 " "	227	218	
4000 " "	210	200	

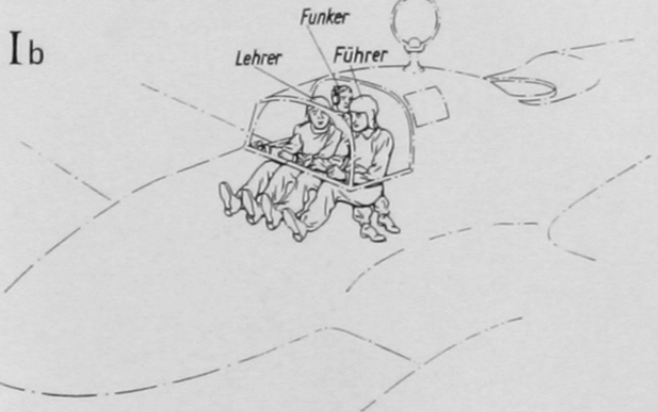
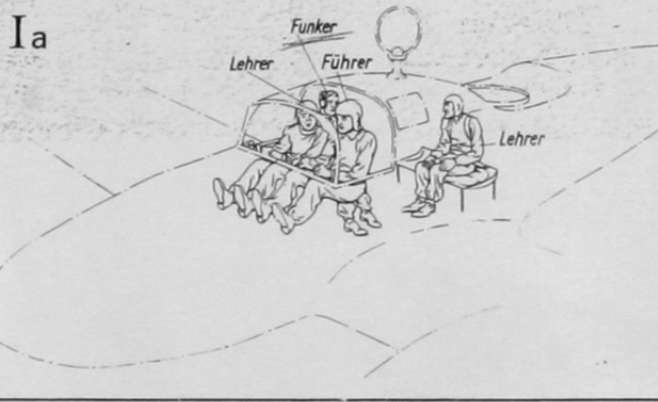
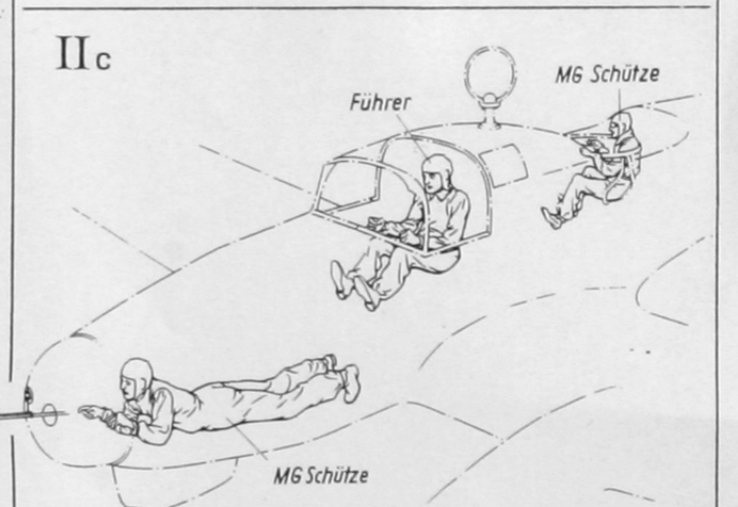
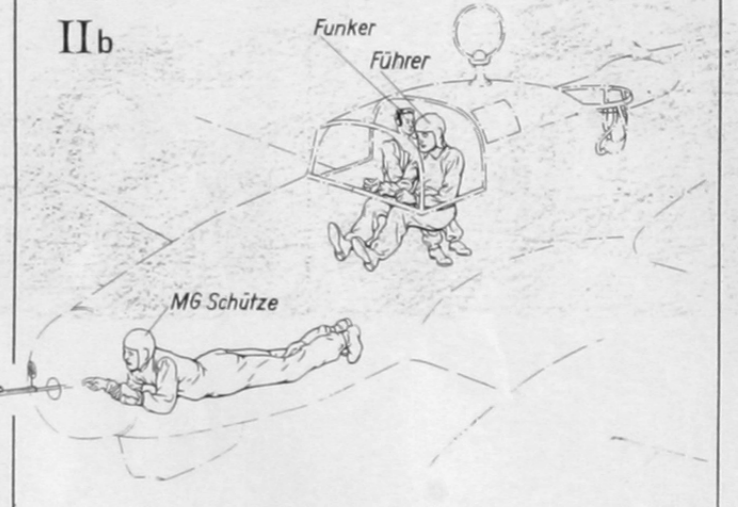
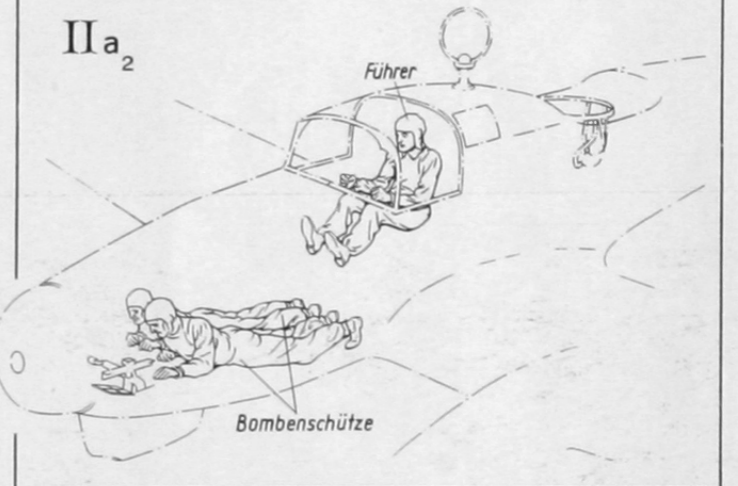
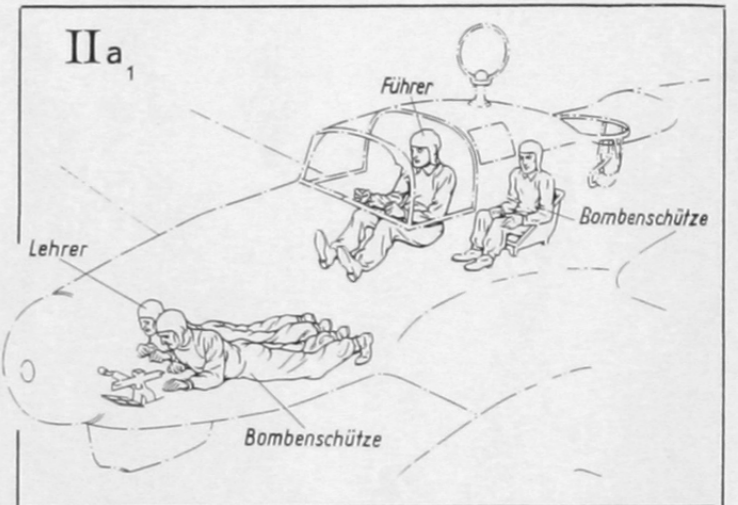
Geschwindigkeit bei 15% Drehzahldrosselung (n=1700 U/min) in Bodennähe	I	II	km/h
0 m Höhe	221	210	

Steiggeschwindigkeit am Boden	I	II	m/sec
0—1000 m Höhe	4,9	4,7	
—2000 " "	3,7	3,8	min
—3000 " "	8,3	8,5	"
—4000 " "	14,0	14,5	"
—4000 " "	22,0	22,9	"

Dienstgipfelhöhe	5600	5400	m
Schwebehöhe bei Ausfall eines Motors	2000	2000	m
Landegeschwindigkeit	76	76	km/h

	Verwendungszweck:	I	IIa ₁ , IIa ₂	IIb	IIc
Flugdauer:	bei 15% Drehzahldrosselung	3,3 Std.	1,6 Std.	2,9 Std.	
Flugweite:	desgl.	730 km	335 km	610 km	

Bemerkung: Die vorstehenden Leistungsangaben des Flugzeuges werden mit folgenden Toleranzen gewährleistet:
 für Geschwindigkeiten 3%
 für Steigzeit von 0 auf 2000 m 10%
 für Dienstgipfelhöhe 300 m



Verwendungs möglichkeiten

I. Schulflugzeug (mit Doppelsteuerung u. zivilem Rumpfbug)

- a) **Funk-Schulung:** 4 Mann Besatzung, mit Blindlande-Empfangsanlage, Funk- und Zielflug-Peilanlage, volles Kraftstoffgewicht.
- b) **Blind- und Nachtflyschulung:** 3 Mann Besatzung, mit Blindlande-Empfangsanlage, Funk- und Zielflug-Peilanlage, volles Kraftstoffgewicht.

II. Übungsflugzeug für Bombenwurf und MG-Schützen-Ausbildung (mit einfacher Steuerung u. Militär-Rumpfbug)

- a₁) 4 Mann Besatzung, ohne Blindlande-Empfangsanlage, ohne Funkanlage, halbes Kraftstoffgewicht (125 kg), mit Bombenabwurfanlage (120 kg Bomben)

- a^b) 3 Mann Besatzung, sonst wie unter a₁, jedoch mit Bombenlast von 150 kg.

- b) 3 Mann Besatzung, mit Blindlande-Empfangsanlage, mit Funkanlage, mit Bombenabwurfanlage (60 kg Bomben), mit Bombenwurfzielgerät und je einer Maschinengewehrkamera in beiden Ständen, halbes Kraftstoffgewicht (125 kg).

- c) 3 Mann Besatzung, mit Blindlande-Empfangsanlage, mit Funkanlage, ohne Bombenabwurfanlage und Zielgerät, mit beweglichen Maschinengewehren in beiden Ständen, Munition 12 kg, Kraftstoffgewicht 230 kg.